

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ РАЗГРАД ЗА 2018 Г.

Дата: 29.03.2019 Г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Разград е учредена със Заповед № ОКД-14-03/20.11.2015 г. на Областния управител на област Разград, съгласно §1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и на основание чл. 32, ал. 1 от Закона за администрацията и чл. 7, ал. 2 от Устройствения правилник на областните администрации. Състава и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата се урежда чрез вътрешни Правила за работа на областната комисия в област Разград.

В настоящия доклад е обобщена информация от всички отговорни институции и организации, които имат отношение към безопасността на движението: ОД на МВР, Пътна полиция, областен отдел на „Автомобилна администрация”, РУО, БЧК и общински администрации.

Целта на доклада е да се направи анализ на настоящата ситуация, като се идентифицират основните потребности, проблеми и тенденции и да се създаде основа за формиране на политики по безопасност на движението по пътищата на регионално и общинско ниво в Област Разград и цели чрез предприемане на конкретни мерки до 2020 г. да се постигне чувствително намаление на ПТП, най-вече тежките, за да се сведат до поносим за обществото минимум брой на жертвите, ранените и материалните щети от катастрофите на пътя. Необходими са обединени и координирани усилия на регионалните структури на изпълнителната власт, гражданите, неправителствения сектор, бизнеса и обществеността, за постигане на висока и трайна безопасност на движението.

Годишният доклад за дейността по подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Разград е разработен в съответствие с принципите и целите, залегнали в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г. и в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Разград за периода 2011 – 2020 г. и включва отчет по мерките за подобряване на безопасността на движението в населените места и по републиканската и общинската пътни мрежи в областта, съобразени с тяхното състояние и предприемане на действия за привеждането им към съвременните европейски изисквания за безопасност.

Докладът е в корелация с **целта**: *намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.*, **визията** за безопасно движение по пътищата на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г. и на **стратегическите направления** за осигуряване на безопасност за движение по пътищата.

1. Подобряване на управлението на безопасността на движението.
2. Подобряване образованието и уменията на участниците в движението
3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение
4. За по-безопасна инфраструктура

5. За по-безопасни пътни превозни средства.
6. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване
7. на пътната безопасност
8. Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на
9. последствията от ПТП

Докладът съответства на **основните принципи на безопасност на движение по пътищата** в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Разград за периода 2011 – 2020 г.:

1. Безопасността на движението е отговорност на всички участници в движението по пътищата.
2. Състояние на републиканската и общинската пътна инфраструктура.
3. Техническо състояние на моторните превозни средства.
4. Контрол на движението по пътищата.
5. Спешна и специализирана медицинска помощ на пострадалите при ПТП.

Докладът кореспондира и с **целта** на Областната стратегия: намаляване броя на ПТП и на ранени и жертвите от тях и тежките ПТП, с **визията**, формулирана в стратегическия документ: до 2020 година Област Разград да постигне висока безопасност по пътищата, чрез отговорно поведение на участниците в движението, в условията на обновена пътна инфраструктура, както и със **стратегическите мерки** за повишаване безопасността на движение по пътищата в област Разград.

Докладът дава приоритет на актуалните акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата като засилване на контрола и подобряване на взаимодействието между отговорните институции и организации.

Целта на доклада е да се спомогне Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата” да разработи комплексен и системен анализ, за да се идентифицират най-работещите решения и мерки за намаляване на ПТП и на жертвите и пострадалите от ПТП.

При разработването на доклада се отчитат принципите на Отчетност, Прозрачност, Сътрудничество, Координация, Ясни цели и Обективност.

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

През 2018 год. на територията, обслужвана от ОДМВР - Разград са регистрирани 115 тежки ПТП, с 12 загинали и 172 ранени граждани. В сравнение с 2017 год. наблюдаваме увеличение на тежките ПТП с 11 (10,4 %), намаление на убитите граждани с 1 (7,6 %) и увеличение на ранените с 48 (38,7 %). За периода са регистрирани и 249 ПТП с материални щети, които са с 6 (2,4 %) повече, спрямо същия период на 2017 г.

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, която осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници в движението, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, и в случай на такива – нараняванията да са минимални.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Разград е 505,4 км. Тя е разделена на 1 бр. първокласен, 3 бр. второкласни и 17 бр. третокласни пътища. Именно чрез републикански пътища се извършва основното транзитно движение и се свързват отделните населени места в областта.

По информация на ОПУ Разград към момента състоянието на по – голямата част от пътната мрежа е много лошо. Според последното обследване в края на 2018 год. положението е следното: Добро състояние – 106,9 км; Средно състояние – 173,1 км; Лошо състояние – 225,4 км.

Ежегодно по РПМ се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци. Посочените дейности се оказват крайно недостатъчни за цялостното подобряване състоянието на пътната мрежа в региона. Въпреки инвестираните средства в текущи ремонти общото състояние на пътищата се влошава. За да се постигне цялостно подобряване на условията и да се гарантират безопасността и комфорта на пътниците е нужно да се осигурят средства за извършване на цялостни ремонти на отделни участъци и цели пътища.

За подобряване на базистната инфраструктура в област Разград ОПУ Разград планира през 2019 – 2020 г. изпълнението на следните значими проекти:

- Основен ремонт на път II-49 “Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан” от км 79+801 до км 89+100
- Превантивен ремонт на път II-49 “Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан” от км 54+965 до км 63+985.
- Превантивен ремонт РП III-205 „I-2 – Разград – Исперих – Стефан Караджа“ от км 31+281 до км 31+935 (ул. "Васил Левски" в гр. Исперих) – с дължина на участъка 0,654 км и път II-23 "Русе - Кубрат - Исперих - Дулово" от км 78+753 до км 82+932 – с дължина на участъка 4,179 км (ул. "Васил Левски" в гр. Исперих) – обща дължина на пътния участък 4,833 км.
- Превантивен ремонт на път III-2102 гран. Русе-Юпер-Божурово-Бисерци-II-49 от км 15+500 до км 31+155 с дължина от 15,655 км.

По информация на ОД на МВР Разград състоянието на пътно-транспортната обстановка през 2018 год. в област Разград се характеризира със следните данни:

Извършените нарушения от водачи на МПС, причиняващи най-често тежки ПТП са следните:

- „Движение с превишена и несъобразена скорост” - 35 (30,4%) ПТП с 2 убити (16,66%) и 45 ранени лица (26,16%).
- „Отнемане предимство“ - 18 (15,65%) ПТП, от които 13 (72,2%) поради отнемане на предимство на пешеходец, с 25 (14,53%) ранените, от които 14 (56%) поради отнемане на предимство на пешеходец.
- „Внезапна промяна на посоката на движение” - 8 бр. (69 %) ПТП с 6 (50 %) убити и 26 (15,11%) ранени.
- „Навлизане в насрещното движение” - 6 (5,2%) ПТП с 1 (8,33%) убит и 20 (11,6%) ранени.
- „Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС“ - 2 (1,7%) ПТП с 2 (16,6%) убити и 2 (1,16%) ранени.

По вид тежките ПТП се разпределят както следва:

- „Блъскане на пешеходец“ - 28 (24,34%) ПТП с 29 (16,86%) ранени.
- „Сблъскване между МПС“ - 37 (32,17%) с 8 (66,66 %) и 86 (50%) ранени.
- „Блъскане на велосипедист” - 13(11.3%) ПТП с 1 (8,33%) убит и 12 (6,97%) ранени.
- „Блъскане в дърво“ - 10 (8,68%) ПТП с 2 (16,66%) убити и 13 (7,55%) ранени.
- „Преобръщане на МПС“ - 9 (7,82%) ПТП с 1 (8,33%) убити и 9 (5,23%) ранени.
- „Блъскане в скат“ - 5 (4,3%) ПТП с 6 (3,4%) ранени.

По място на настъпване на тежките ПТП същите се разпределят както следва:
 Най-голям брой от тежките ПТП са настъпили в населени места 67 (58,26%), с 2 загинали (16,66%) и 79 ранени лица (45,93%). А най-голям брой на загиналите 10 (83,33 %) и ранени 93 (54,06%) лица се наблюдава след ПТП извън населени места по републиканската и общинска пътна мрежа.

ПТП, убити и ранени по клас на пътя за 2018 год.:

Клас на пътя	ПТП	Убити	Ранени
Първи	25	7	45
Втори	6	0	15
Трети	10	2	27
Общински	7	1	6
ВСИЧКО	48	10	93

ПТП, убити и ранени в населените места за 2018 год.:

Населено място	ПТП	Убити	Ранени
Разград	35	2	37
Исперих	6	0	9
Завет	3	0	4
Кубрат	3	0	3
Ясеновец	3	0	3
Цар Колоян	3	0	3
Самуил	1	0	5
Други	13	0	15
ВСИЧКО	67	2	79

По времеви интервал тежките ПТП се разпределят както следва:

1. По месеци от годината:

Месеци	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
януари	15	1	17
февруари	6	0	7
март	13	3	13
април	8	1	10
май	6	0	13
юни	5	1	6
юли	10	1	15
август	16	0	26
септември	12	1	30
октомври	4	0	4
ноември	9	1	18
декември	11	3	13

От предоставената по-горе таблица може да се изведат следните констатации:

- За 2018 год. най-много тежки ПТП са настъпили в разгара на летния сезон (месеците юли, август и септември) 38 ПТП (33,04 %), когато е имало и най-много ранени лица 71 (41,27 %) и 2 (18,18 %) загинали;
- Най-много тежки ПТП са възникнали през м. август - 16 (13,91 %);
- Най-много загинали при ПТП се наблюдават през месеците март и декември - по 3 (27,27 %) загинали;
- Най-малко тежки ПТП са възникнали през м. октомври - 4 (3,47 %) ПТП с 4 (2,32 %) ранени лица.

2. По дни от седмицата тежките ПТП се разпределят, както следва:

Дни от седмицата	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
понеделник	13	2	26
вторник	19	3	28
сряда	17	0	23
четвъртък	22	1	27
петък	20	2	23
събота	15	4	31
неделя	9	0	14

От предоставената по-горе таблица може да се изведат следните констатации:

За 2018 год. най-много тежки ПТП са възникнали в дните четвъртък, петък и събота - общо 57 (49,56) % ПТП със 7 (63,63 %) загинали и 81 (47,02 %) ранени лица;

Най-много тежки ПТП се наблюдават през ден четвъртък - 22 (19,13 %) ПТП с 1 (9 %) загинал и 27 (15,69 %) ранени лица;

Най-много са загиналите и ранените през ден събота - 4 (36,36 %) загинали и 31 (18 %) ранени;

През 2018 г. от ОД на МВР Разград е извършена следната административно-наказателна и превантивна дейност:

През 2018 год. установените нарушения на ЗДвП на територията на ОД МВР - Разград са общо 22 271, за които са съставени 4 422 АУАН и са наложени 17 586 глоби по фиш, от които 8 232 електронни фиша.

За управление на МПС след употреба на алкохол и/или наркотични вещества или са съставени 229 АУАН, като във 122 от случаите са образувани бързи полицейски производства по чл. 343Б от НК.

За управление на МПС с превишена скорост са съставени 19 АУАН и 6 897 електронни фиша.

За управление на МПС без водача да притежава СУМПС, след като същото е отнето по съдебен или административен ред и СУМПС не е валидно за управляването МПС са съставени общо 481 АУАН, като в 90 от случаите са образувани бързи полицейски производства по чл. 343В от НК.

За управление на МПС без поставен обезопасителен колан или каска са съставени общо 817 АУАН. Констатирани са и 114 нарушения за неизпълнение задължението на пътник за поставяне на обезопасителен колан или каска, като са съставени 5 АУАН и 109 глоби по фиш.

За управление на МПС без сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са съставен 422 АУАН и 77 електронни фиша.

През годината са проведени 186 специализирани полицейски операции за подобряване безопасността на движение в областта с различни насочености (“Пешеходец”, “Алкохол и наркотици”, “Неправоспособност”, “Скорост” и др.) и 3 акции по безопасност на движението („Ваканция“, „Децата тръгват на училище“ и „Зима“).

Контролът на автомобилния транспорт и на техническото състояние на автомобилите се осъществява от ОО „АА „ Разград. През 2018 г. институцията е извършила следната контролна дейност върху обществения транспорт в област Разград:

I. Проверени превозни средства:

1. Извършени контролни проверки на пътя са проверени 1706 бр. товарни автомобили за 2018 г.
 - 1257 товарни автомобили извършващи обществен превоз на товари
 - 319 товарни автомобили с чужда регистрация
 - 130 товарни автомобили извършващи превоз за собствена сметка
2. Извършени контролни проверки на автобуси за 2018 г. – 139 бр.
 - 136 автобуса извършващи обществен превоз на пътници
 - 3 автобуса с чужда регистрация.
3. Извършени проверки на таксиметрови автомобили за 2018 г. – 303 бр.

При всички проверки се извършва контрол на техническото състояние на превозното средство.

Във връзка с започване на учебната година, ежегодно се извършва проверка на автобусите и водачите превозващи ученици от населените места до училищата.

- През м. септември 2018 г. са проверени 45 автобуса, от които 33 „ученически автобуси“
- През м. септември 2018 г. са проверени 44 водача на автобуси превозващи ученици.

II. Проверени работни дни на водачите на пътя:

1. При контролни проверки на пътя през 2018 г. са проверени 44 917 работни дни на водачите.
 - Проверени 3090 работни дни на водачи на автобуси
 - Проверени 30609 работни дни на водачи на товарни автомобили извършващи обществен превоз на товари
 - Проверени 2940 работни дни на водачи на товарни автомобили извършващи превоз за собствена сметка
 - Проверени 8278 работни дни на возачи на товарни автомобили с чужда регистрация
2. Проверени при контролни проверки на пътя 7616 работни дни на водачи на таксиметрови автомобили.

III. При проверка на транспортни предприятия са проверени 27 490 работни дни на водачи. За констатираните нарушения при проверките са съставени 798 АУАН.

При анализа на поведенческите модели на участниците в движението по пътищата в област Разград, могат да се изведат няколко основни проблема. Първият от тях е продължаващите случаи да се шофира след употреба на алкохол или наркотични средства. През 2018 г. в област Разград за управление на МПС след употреба на алкохол и/или наркотични вещества или са съставени 229 АУАН, като във 122 от случаите са образувани бързи полицейски производства по чл. 343Б от НК.

Вторият основен проблем е движението с превишена скорост. През 2018 г. за управление на МПС в област Разград с превишена скорост са съставени 19 АУАН и 6 897 електронни фиша.

И през 2018 г. се наблюдават прояви на нарушение на обществения ред и вандализъм по отношение на публичната собственост. С цел подобряване състоянието на пътищата в областта, възстановяване на маркировка, пътни знаци и съоръжения през 2018 год. са изпратени 52 сигнални писма до стопаните на пътищата. Издадени са 49 писмени становища по проекти за организация на движението на крайпътни обекти, ремонтни и възстановителни работи.

През 2018 г. са реализирани редица **дейности по осигуряване информация, комуникация, прозрачност и диалогичност по отношение на безопасността на пътищата.**

По информация на ОД на МВР през 2018 г. са проведени 16 брифинга с представители на местните СМО и са им предоставени 82 материала, свързани с безопасността на движението и констатирани по-характерни случаи на извършени нарушения на ЗДвП.

През 2018 г. са проведени 174 беседи по безопасност на движението в учебните заведения от областта с ученици от различните етапи на обучение.

С цел постигане съществено намаляване на пътнотранспортните произшествия с участието на деца и във връзка с началото на учебната 2018/2019 г., по инициатива на Държавно обществената комисия по проблемите на безопасността на движението, се проведе Национална кампания на тема „Да пазим децата на пътя“ в периода от 1-ви до 15-ти септември 2018 г., в която се включиха всички община в област Разград.

В община Завет продължава изпълнението на Национална образователна програма „Детско полицейско управление“, което обхваща учебна година и учениците в начално образование като започна от СУ „Св. Св. Кирил и Методий“ и продължава през учебната 2018-2019 г. в ОУ „ХРИСТО БОТЕВ“ с. Острово. В програмата са застъпени теми за пътна безопасност както и др.

Тези информационни кампании спомагат за засилване ролята на семейството и на семейната среда във формиране на ценностите, вкл. за формиране на култура за движение по пътищата.

През 2018 г. **интеринституционалното сътрудничество и партньорство в област Разград по отношение на безопасността на движението по пътищата** намири израз в няколко насоки. Провеждаха се редовни заседания на областната и общинските комисии за безопасност на движението на пътищата. Сформирани бяха междуинституционални екипи за решаване на конкретни казуси. Областният управител на област Разград изиска редовно да му бъдат предоставяни тримесечни отчети от териториалните звена на централната изпълнителна власт, вкл. от отговорните за безопасността на движението по пътищата учреждения.

Неправителствения сектор също е активен по отношение на безопасността на движението по пътищата. Неправителствените организации се включват при провеждане на кампании за безопасност на движението по пътищата.

По информация от **Центъра за спешна медицинска помощ – Разград**, от центъра оказват първа медицинска помощ при средномесечен брой – 30 ПТП с около 50 пострадали. Броят на ПТП и на пострадалите се увеличава през летните месеци, поради засиленият трафик на румънски граждани през областта към българското Черноморие и обратно.

Правата на пострадалите при катастрофи се защитават от **представителство в област Разград на Българска асоциация на пострадали при катастрофи** и от адвокати. През 2018 г. организацията е оказала съдействие на 10 лица, пострадали при ПТП и/или техни роднини и близки.

Анализът на риска показва, че откакто в област Разград се изпозва стационарната преносима установка за контрол на скоростта, водачите на МПС постепенно започват да се съобразяват с ограниченията на скоростта и да стават по-внимателни. Целта на изпозването на техническото средство е намаляване на риска от пътни инциденти и подобряване безопасността на движението.

Данните за ПТП в област Разград през последните години са представени в следната **сравнителна таблица**:

Година / показатели	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2007	159	27	185
2008	126	20	159
2009	111	19	139
2010	98	18	118
2011	73	14	95
2012	98	10	114
2013	106	17	134
2014	98	11	122
2015	117	10	144
2016	140	24	164
2017	104	13	126
2018	115	12	172

От таблицата е видно, че след тенденция на намаляване броя на тежките ПТП и на ранените от 2007 до 2011 г., следва ново увеличение и вариране на стойностите през следващите години.

Тенденцията на показателя „брой убити при ПТП“ показва, че техният брой потепенно намалява – двоен спад в рамките на десет години.

Въз основа на изложената дотук информация в раздела могат да се направят следните **констатации**:

1. Основната причина за настъпване на тежките ПТП е движението с превишена и несъобразена скорост, което в съвкупност с недостатъчната използваемост на предпазните колани води до едно високо ниво на пътен травматизъм.
2. Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, както и неправилните маневри от страна на водачите. Именно това са причините за настъпване на повечето ПТП в населените места, в зоните на кръстовищата и по републиканската пътна мрежа.

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията, произтичащи от директиви и регламенти на Европейския съюз в тази област, на действащите технически стандарти и норми, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света. С цел постигане на по-ефективни резултати при подобряване на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва също така да се организира и провежда целева научно-изследователска дейност, да се предприемат по приоритетност мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците от пътната мрежа с регистрирани високи стойности на ПТП, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на съответните участъци. В тази връзка следва да се развият последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства.

Участници в процеса на изпълнение дейностите и мерките за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Разград са:

- Седемте общини от областта: Разград, Исперих, Кубрат, Завет, Лозница, Самуил и Цар Калоян;

- ОД на МВР – Разград;
- Областно пътно управление – Разград;
- Областен съвет на БЧК – Разград;
- РД „ПБЗН“ – Разград;
- ОО „Автомобилна администрация“ – Разград;
- Регионална здравна инспекция – Разград;
- СБА – Разград;
- Областна дирекция „Земеделие“ – Разград;
- Регионално представителство за област Разград на Българската асоциация на пострадалите от катастрофи, които са и членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Освен това отношение към изпълнението на

- Център за спешна медицинска помощ – Разград;
- Регионално управление на образованието – Разград.

Всеки от гореспоменатите участници има своя съществен принос за подобряване безопасността на движението, който разбира се е обективно свързан с предмета на дейността му като институция, както следва:

Седемте общини от областта: Дейността на общините се изразява конкретно в следното:

- инициране и подпомагане построяването на тротоари, велосипедни алеи, детски площадки и други съоръжения в етапа на планиране на ново строителство - промяна на инфраструктурата, която да улеснява и обезопасява пешеходния трафик;
- подпомагане дейността на инженери и строителни предприемачи при изграждане на сигнализация и безопасността на пешеходците и достъпна среда за хора с увреждания;
- провеждане на кампании за начина и степента, до които инженерните решения могат да повишат сигурността на пешеходците- например успокояване на трафика, отделяне на пешеходците от останалия трафик, използване на модерни технически

средства за спазване правилата за движение, създаване условия за подобряване видимостта между различните участници в движението;

- създаване на по-добри и безопасни условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове;
- полагане на постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстовата растителност в обхвата на уличните и пътните платна, с цел осигуряване на достатъчна видимост на пътните знаци и светофарните уредби;
- предприемане на своевременни действия за обезопасяване на „крайпътното пространство“ и осигуряване на „свободна от препятствия крайпътна зона“, чрез премахване на препятствия или обезопасяването им, с цел намаляване на последствията при пътнo-транспортни произшествия от типа „напускане на пътното платно“;
- разработване на програми от общините, чиято цел е да предотвратят загубата на детски живот и нараняванията на деца от ПТП. Разширяване приложението на публично-частното партньорство за осигуряване безопасността на децата;
- усъвършенстване на пътната инфраструктура в районите на детските и учебните заведения и местата с интензивен детски пътничко поток;
- организиране на ежегодни общински кампании за опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- разработване и прилагане на програми от общините за обучение на родители и водачи със съдържание, включващо усвояване на знания за възрастните особености на децата (какво могат и какво не могат децата в качеството им на велосипедисти, скейтбордисти, мотоциклетисти и др.);
- подкрепа участието в международни проекти за обучение и предпазване на децата от нараняване в пътното движение;
- провеждане на общински ученически викторини и състезания;
- провеждане на общински конкурси за детска рисунка и есета по безопасност на движението;
- внасяне на предложения за усъвършенстване на законодателството и засилване на контрола по опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- периодично информиране на обществеността от областта за причините и условията за настъпване на всяко ПТП със загинало дете.

ОД на МВР – Разград: Дейността на дирекцията се изразява по следните направления и конкретни дейности:

1. Подобряване на организацията за оказване на контролно - методическа помощ на служителите, осъществяващи дейности по контрол на пътното движение, като същата се осъществява в следните направления:

- по изпълнението на нормативните актове, заповеди и указания, регламентиращи дейността;
- планиране и реализация на превантивни мерки за ограничаване травматизма на рисковите групи, участници в движението;
- изготвяне на предложения за организацията на работа на пътния контрол, съобразно задълбочен анализ на обстановката по безопасността на движението и разработването на планове и варианти за есенно – зимната експлоатация на пътищата;
- разработване на теми, във връзка с провеждането на учебната година и активно участие в обучението на състава, изпълняващ функции по контрол над участниците в движението на обслужваната територия;

- предоставяне на информация за състоянието на обстановката по безопасността на движението на обслужваната територия, дейността по констатираните груби нарушения на правилата за движение, настъпилите характерни ПТП и предприетите мерки по възникнали проблеми, чрез разпространение на информация в средствата за осведомяване на регионално ниво.

2. Анализ и отчет на местата с концентрация на ПТП и изготвяне на предложения за промяна в организацията на работа на пътният контрол, съобразно анализа на обстановката по безопасността на движението, с оглед, оптимизиране на местата и времето за осъществяване на контрол.

- изготвяне на списък за установените участъци с концентрация на ПТП за 2018г. и анализ на разпределението на произшествията за всеки участък, с цел, установяване на най-вероятните причини за концентрацията на ПТП;
- предоставяне на Агенция “Пътна инфраструктура” списъци с информация за участъците с концентрация на ПТП по републиканските пътища на територията на Област Разград с оглед изготвяне на план график от АПИ за обезопасяване на същите;
- разработване на предложения за промяна на план - разстановките на силите, осъществяващи пътен контрол на обслужваната територия, на база анализ на участъците с концентрация на ПТП за 2018 г.;
- предоставяне на кметовете на общини информация за участъците с концентрация на ПТП по общинските пътища и улиците в населените места.

3. Изготвяне на ежемесечен анализ за състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението, на база пътно – транспортните произшествия по видове и административно наказателната дейност на територията на областта.

4. Извършване преглед по състоянието на знаковото стопанство и изготвяне предложения до стопаните на пътя за премахване или подмяна на неактуалната вертикална сигнализация.

5. Преглед на състоянието на пътната мрежа за готовността за експлоатация в пролетно – летни и есенно - зимни условия и създаване на организация за взаимодействие с ОПУ и пътно поддържащите фирми, с цел осигуряване нормални условия за движение.

6. Засилване на контролната дейност върху участниците в движението, чрез:

- насочване на контрола към нарушенията формиращи, висока аварийност - скорост, неправилно изпреварване и навлизане в насрещна лента, спазване правилата за предимство, ползване на предпазни колани от водачи и пътници в МПС, употребата на алкохол и др., на база ежемесечен анализ;
- спазване на скоростните режими в населените и извън населените места с насоченост на контрола на скоростта във високия диапазон на превишение от 30-50 и над 50 км/ч, които създават най-големи предпоставки за ПТП със смъртни случаи и тежки наранявания;
- провеждане на специализирани полицейски операции на областно ниво с насоченост ползване на предпазни колани и каски, контрол на скоростните режими в дните и часовете с висока интензивност на движението;
- провеждане на специализирани полицейски операции за контрол на употребата на алкохол в малките населени места, по второстепенната и третостепенната пътна мрежа, около питейните заведения и други, през късните часове на нощта в празничните и предпразничните дни;
- провеждане на съвместни проверки за контрол на обществения превоз на пътници и товари съвместно с контролните органи на министерство на транспорта.

6. Подобряване на техническата осигуреност на състава работещ по контрол на пътното движение. Контрол по използването на наличните технически средства:

- ежемесечен анализ за натовареността на техническите средства за контрол и съответствието на наказателната дейност на аварийността, както и осъществяване на перманентен контрол по използването им в териториалните подразделения;
- създаване на организация за ефективното използване и максимално натоварване на автоматизираните технически средства от звената “Автоматизирани системи за контрол на правилата за движение”;
- участие в разработването на проекти за внедряване на стационарни системи за видео наблюдение и контрол, документиращи нарушенията на водачите, по основните направления за движение в населените места и по републиканската пътна мрежа.

Областно пътно управление – Разград: Мероприятия за ограничаване на ПТП чрез подобряване характеристиките на пътната инфраструктура:

- прилагане на подходяща вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на платната и лентите за движение (особено при навлизане в опасни зони от пътя) и своевременно полагане на грижи за привеждането ѝ, съгласно изискванията на нормативните документи;
- подбор, инсталиране и поддръжка на защитни съоръжения, отговарящи на въведените в действие стандарти на ЕС;
- възприемане на международните практики и експертни препоръки за укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони, чрез прилагане на екологично приемливо обезопасяване или отстраняване на опасни дървета, рекламни съоръжения и др. неподвижни препятствия;
- прилагане на добрите европейски практики за обезопасяване на хоризонталните криви около промишлени райони, обществени и образователни институции, места за отдих и други оживени места – подобряване на видимостта, разделяне на насрещното движение в кривите с концентрация на ПТП, в отделни случаи – изграждане на тресящи полоси;
- обследване на участъците от РПМ със съществуващи пешеходни пътеки, включително преминаващите през малките населени места – предварителна и локална сигнализация, ограничение на скоростта, осветяване, изкуствени неравности, близко стоящи обекти, обуславящи повишена интензивност на пешеходен поток и предприемане на мерки за тяхното обезопасяване;
- намаляване на конфликтните точки и скоростта на движение при приближаване и преминаване през кръстовища, чрез реконструкция на съществуващите особено опасни кръстовища в кръгови такива. Прилагане на еднозначно регулиране на преминаването през кръговите кръстовища в съответствие с европейската практика;
- приоритетно използване на системи за видео наблюдение за контрол върху скоростта на движение на МПС в участъците от РПМ, преминаващи през населени места, особено за пътища I-ви и II-ри клас.
- разделяне на насрещно движещи се потоци с по-широка разделителна ивица, очертана с маркировка;
- изграждане на допълнителна лента за движение и изпреварване, при наличие на теренни и други предпоставки – приоритетно в участъци с наклони;
- изграждане на обходи на населени места от областта, при наличие на теренни дадености и приоритетно за пътища от РПМ с особено висок и международен трафик на тежкотоварни МПС.

ОО „Автомобилна администрация“ – Разград: Контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи; контрол на теглата на превозните средства съвместно със служителите Агенция “Пътна инфраструктура” по натоварени участъци от републиканската пътна мрежа; контрол по отношение на осигуряване на безопасността и екологичните норми на автомобилния транспорт за достигане на европейските стандарти за модерен, екологически съобразен и сигурен транспорт.

Областен съвет на БЧК – Разград: Организиране и провеждане обучения на кандидат водачи на МПС, учащи се и служителите, осъществяващи контрол на пътното движение за оказване на първа долекарска помощ на пострадали при ПТП; Провеждане на общински кампании и състезания, свързани с превенция на пътнo-транспортния травматизъм.

РД „ЛБЗН“ – Разград: Обучение на служителите по Закона за движение по пътищата; Извършване на контрол по забрана за опалване на стърнища, сухи треви и отпадъци, създаващо условия за възникване на ПТП; Недопускане на движение по пътищата на неизправна противопожарна техника.

Регионално управление на образованието – Разград: Провеждане на разяснителни кампании-беседи, лекции, спортно-приложни мероприятия, в учебните заведения; усъвършенстване на системата за обучение на децата в детските градини и училищата за формиране на нова култура за безопасно участие в движението по пътищата; създаване на организация за привличане на културната и научна общественост, неправителствените организации и частния сектор за създаване на помагала, художествени и музикални произведения, компютърни игри и др. за обучение на децата за безопасно участие в пътното движение; разясняване на ползата от това, детето да бъде видимо на пътя като участник в движението със светлоотразителни елементи, светли дрехи; провеждане на ученически викторини, състезания, конкурси и др. На общинско ниво по безопасност на движението.

Регионална здравна инспекция – Разград: Провеждане на беседи и обучения в учебните заведения на областта по Националната програма за превенция на хроничните незаразни болести - компонент злоупотреба с алкохол - рисков фактор и за пътнотранспортни произшествия.

Център за спешна медицинска помощ – Разград: Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС; Включване на практически и теоретични въпроси по оказване на първа помощ при провеждането на изпити за добиване на правоспособност за водачи на МПС; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС в специализирани училища; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на пътни полицаи в сектор КАТ към ОД на МВР; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на пожарникари към ОД на МВР; Съвместно със служителите на КАТ, доброволци на БЧК - Разград да патрулират на възлови кръстовища в град Разград във връзка с националната кампания “Коланите спасяват живот” и “Запази детето си!”; Участие в дейности, свързани с признание и награждаване на доброволци по първа помощ и обикновени хора за техните усилия и успехи при спасяването на човешки живот при ПТП.

СБА – Разград: Провеждане на квалифицирани технически прегледи на автомобили с оглед избягване опасността от възникване на ПТП в резултат от неизправности по автомобилните уредби на МПС.

Представителство в област Разград на Българска асоциация на пострадали при катастрофи: Неправителствена организация, която участва активно в обсъждането и решаването на проблемите, касаещи безопасността на движението. Основна нейна задача е подпомагането на пострадали при ПТП лица и техни близки, както и взаимодействие с държавни органи, институции и нестопански организации с оглед намаляване и предотвратяване на пътно-транспортните произшествия.

Областна дирекция „Земеделие” Разград: Регистрация, извършване на годишни технически прегледи и контрол на земеделска, горска и пътностроителна техника.

Областна администрация Разград – координира взаимодействията между държавните и общинските органи и предприема превантивни мерки за подобряване на безопасността на движението, с цел намаляване броя на жертвите и травматизма при пътнотранспортни произшествия.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Разград на свои заседания разглежда проблеми и прави препоръки, относно подобряване на безопасността на движението по пътищата. Целта е осъществяване на ефективна и целенасочена координация с местната власт, териториалните администрации на органите на изпълнителната власт, неправителствения сектор и гражданското общество при реализиране на държавната политика в областта на безопасността на движението по пътищата.

Участниците в движението – водач на МПС, пешеходец, велосипедист трябва да се съобразяват с организацията на движение, да спазват ЗДвП и Правилника за прилагането му и да повишат познанията и културата си по БДП.

По отношение на административния капацитет може да се каже, че той е крайно недостатъчен, предвид факта, че във всяка от ангажираните в процеса институции няма конкретно назначени лица, които да се занимават с проблемите на пътната безопасност или е назначено един човек, който съвместява дейността по тези проблеми с други служебни ангажименти.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Приоритет 1: Осъществяване на контролна дейност

1. Осъществяване на контролна дейност върху обществения транспорт от ОО „АА „ Разград

През 2018 г. от ОО „АА „ Разград чрез извършване на контролни проверки на пътя са проверени 1 706 бр. товарни автомобили, 139 автобуса и 303 таксиметрови автомобили. При всички проверки е извършван контрол на техническото състояние на превозните средства.

Във връзка с започване на учебната година, ежегодно се извършва проверка на автобусите и водачите превозващи ученици от населените места до училищата. През 2018 г. са проверени 45 автобуса и 44 водача.

През 2018 г. от ОО „АА „ Разград са проверени 44 917 работни дни на водачи на МПС от обществения транспорт.

Проверени са 27 490 работни дни на водачи при проверка на транспортни предприятия, като са съставени 798 АУАН за констатираните нарушения при проверките.

2. Осъществяване на контролна дейност от КАТ Разград

През 2018 год. установените нарушения на ЗДвП на територията на ОД МВР – Разград са общо 22 271, за които са съставени 4 422 АУАН и са наложени 17 586 глоби по фиш, от които 8 232 електронни фиша.

През годината са проведени 186 специализирани полицейски операции за подобряване безопасността на движение в областта с различни насочености (“Пешеходец”, “Алкохол и нар-котици”, “Неправоспособност”, “Скорост” и др.) и 3 акции по безопасност на движението („Ваканция“, „Децата тръгват на училище“ и „Зима“).

3. Осъществяване на контролна дейност от ОПУ Разград

При изпълнение на работите по поддържане и ремонт на републиканските пътища на територията на област Разград са назначени служители, които да упражняват контрол, да следят за количествата, качеството и технологията при изпълнение на СМР, които при нередности уведомяват Директора на ОПУ Разград и „Института по пътища и мостове“ – София. За обект Основен ремонт на пътя „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“ строителен надзор упражнява „Пътинвест инженеринг“ АД – София.

С възлагателно писмо директорът на ОПУ Разград е възложил на Районна пътна лаборатория – Разград да извършва контрол върху строителни почви, асфалтови смеси и др. при извършване на СМР при текущи ремонти поддържане на РПМ.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Постигнати резултати	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет 1: Осъществяване на контролна дейност									
Цел: Подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.									
Мярка 1: Извършване на контролни проверки на товарни автомобили	Извършване на проверки	2018 г.	-	ОО „АА” Разград	1706	Брой проверки	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 2: Извършване на контролни проверки на автобуси	Извършване на проверки	2018 г.	-	ОО „АА” Разград	139	Брой проверки	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 3: Извършване на контролни проверки на таксиметрови автомобили	Извършване на проверки	2018 г.	-	ОО „АА” Разград	303	Брой проверки	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 5: Извършване на контролни проверки на автобуси, превозващи ученици и на техните водачи	Извършване на проверки	септември 2018 г.	-	ОО „АА” Разград	проверени 45 автобуса и 44 водача	Брой проверки	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 5: Извършване на контролни проверки на водачи на МПС от общественя транспорт	Извършване на проверки	2018 г.	-	ОО „АА” Разград	Проверени 44 917 работни дни на водачите	Брой проверки	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 6: Извършване на контролни проверки на транспортни предприятия	Извършване на проверки	2018 г.	-	ОО „АА” Разград	Проверени 27 490 работни дни на водачи Съставени 798 АУАН	Брой проверки Брой АУАН	ОО „АА” Разград	Траспортни фирми	2018 г.
Мярка 7: Извършване на специализирани полицейски операции за подобряване на БДП с различна насоченост.	Извършване на проверки	2018 г.	-	Пътна полиция	186 специализирани акции	Брой проверки	Пътна полиция	Водачи на МПС	2018 г.
Мярка 9: Извършване на регулярни проверки на водачи на МПС.	Извършване на проверки	2018 г.	-	Пътна полиция	22 271 4 422 17 586	Брой установени нарушения Брой АУАН Брой глоби по фиш	Пътна полиция	Водачи на МПС	2018 г.
Мярка 8: Проверки за състоянието на пешеходните пътеки в област Разград	Извършване на проверки	2018 г.	-	Областна администрация, общини	302 ПП	Брой проверки	Областна и общински комисии	Пешеходци	2018 г.

Приоритет 2: Подобряване на пътната инфраструктура

Цел: Подобряване състоянието на пътищата и осигуряване на безопасност за пътуващите по тях.

Общините от област Разград ежегодно поддържат и подобряват според финансовите си възможности състоянието на общинската пътна инфраструктура със цел осигуряване на безопасност за пътуващите по тях.

1. Извършен основен ремонт на улици в гр. Разград с дължина - 2.2000км. с целеви средства. Изготвени са проекти за основен ремонт на улици в гр. Разград, но се чака финансиране за да започне изпълнението им.

2. Рехабилитирани са 21978 кв.м. от уличната мрежа в Община Разград с целеви средства.

3. За ограничаване на скоростта на движение се изградиха по 2 броя изкуствени неравности в селата Лъвино , Къпиновци и Подайва, в Трапище и Манастирско са изградени повдигнати пешеходни пътеки.

4. Поддържат се пешеходните пътеки на територията на, като се освежават периодично.

5. Поддържат се в изправност всички светофарни уредби на територията на населените места.

6. Подобрена е видимостта на пътните знаци по общинските пътища като е почистена растителността ограничаваща видимостта им.

7. Възстановяват се ограничителните системи увредени при пътни инциденти.

8. В община Лозница са поставени 55 пътни знаци липсващи на необходимите места. Възтановяват се пътните знаци и табели увредени при пътни инциденти.

През месец февруари 2018 г. Областната комисия за състоянието на пешеходните пътеки назначена със Заповед на Областния управител и Общинските комисии извършиха проверка на състоянието на пешеходните пътеки по републиканските и местни пътища и улиците в населените места на територията на област Разград и предложиха адекватни мерки за привеждане на пешеходните пътеки, съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътната маркировка. Резултатите от проверките са:

Община	Общо ПП	ПП в РПМ	ПП в НМ	ПП без маркировка	ПП без пътни знаци	ПП без осветление	ПП без надписи
Разград	192	23	169	2	57	140	64
Исперих	24	10	14	24	14	0	24
Кубрат	32	4	28	32	32	32	32
Завет	11	7	4	0	8	3	10
Лозница	32	6	26	32	17	32	32
Самуил	6	3	3	0	2	6	6
Цар Калоян	5	5	0	5	0	5	5
Област Разград	302	58	244	95	130	218	173

По информация на АПИ „Областно пътно управление“ Разград през 2018 г. са извършени следните ремонти и дейности по поддържане на Републиканските пътища на територията на област Разград, в т.ч.: основен ремонт на част от пътя „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“; превантивен ремонт на част от път „Пристое – Подайва – Къпиновци – Львино“, за който се предвижда и направа на изкуствени неравности. Извършени са дейности, като: студено изкърпване на пътни настилки, машинно подравняване на банкети, земни изкопи, почистване и събиране на твърди отпадъци, полагане на плътна асфалтова смес, косене на тревни площи и др. Всички дейности са изпълнени съобразно отпуснатите средства за ремонтни дейности на АПИ.

От страна на ОПУ Разград са извършени и действия по установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на пътно-транспортни произшествия, като на част от път I-2 са поставени знаци: „Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия.“ Освен това, в определени населени места, са изградени и повдигнати пешеходни пътеки с превантивен характер срещу възникване на инциденти.

От ОПУ Разград предвиждат поставяне на напречна шумяща маркировка на кръстовището на път I-2 и III-205.

Приоритет 2: Подобряване на пътната инфраструктура

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Постигнат резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Подобряване на пътната инфраструктура									
Цел: Подобряване състоянието на пътищата и осигуряване на безопасност за пътуващите по тях									
Мярка 1: Извършване на дейности за поддръжка на пътна инфраструктура от АПИ ОПУ Разград:									
Основен ремонт на П-49 „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“ от км 9+800 до км 11+832.85 и от км 11+942.87 до км 30+658.87	осъществява връзка с ГКПП Силистра и с ГКПП Русе, с второкласни пътища П-51 Попово – Дралфа – Лозница и П-23 Русе – Кубрат – Завет – Исперих,	2017 - 2018 г.	14 730 557 лв. с ДДС	Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., която се съфинансират чрез Европейския фонд за регионално развитие и националния бюджет	Създава се възможност за движещите се по него МПС да осъществяват удобна и пряка връзка във всички направления, както на територията на страната, така и извън нея – към Дунав мост при гр. Русе. По-добрата инфраструктура спомага за развитието на туризма - в област Разград посещаван от туристите обект е архитектурно-историческият резерват “Сборяново” и античният град Абритус.	Удовлетвореност на целевите групи	АПИ ОПУ Разград	изпълнен	2018
Превантивен ремонт на РП П-49 “Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан” от км 79+801 до км 89+100	Гарантирано безопасно и комфортно пътуване на пътниците	2017 - 2018 г.	2 390 914 лв. с ДДС	АПИ	Подобряване функционалното състояние на пътя, ще се гарантира безопасно пътуване на водачи на МПС и пътниците, ще намалат ПТП.	Удовлетвореност на целевите групи	АПИ ОПУ Разград	80 %	2018 г.

Превантивен ремонт на РП "Пристое-Подайва-Къпиновци-Лъвино-И-23/Исперих/"	Гарантирано безопасно и комфортно пътуване на пътниците	2018 г.	2 390 914 лв. с ДДС	АПИ	Подобряване функционалното състояние на пътя, ще се гарантира безопасно пътуване на водачи на МПС и пътниците, ще намалят ПТП.	Удовлетвореност на целевите групи	АПИ ОПУ Разград	90 %	2018
Полагане на хоризонтална маркировка на РП III-205 Разград – Исперих“ от км 0+010 до км 31+471	Принудително намаляване на скоростта на движение и намаляване на ПТП	2018	25 804 лв. с ДДС	АПИ	Мярка за обезопасяване на опасно кръстовище	Намаляване на рисковите фактори, водещи до ПТП	АПИ ОПУ Разград	изпълнено	2018 г.
Освежаване на пешеходни пътеки – 54 броя 7 бр. пешеходни пътеки I клас, 26 пешеходни пътеки II клас и 21 пешеходни пътеки III клас	Безопасно пресичане на път, изостряне вниманието на водачите	2018	10 540 лв. с ДДС	АПИ	Повишава се безопасността на движение по пътищата	Повишава се вниманието на участниците в движението и намаляване на ПТП с пешеходци	АПИ ОПУ Разград	изпълнено	2018
Направа на напречна шумяща маркировка път I-2 Русе – Разград – Шумен от км 57+266 до км 57+520 и от км 59+300 до км 59+554, кръстовището на път I-2 Русе – Разград – Шумен с път III-205 Разград – Исперих от км 71+181 до км 71+909 и от км 0+110 до км 0+320 път II-49 Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан от км 38+417 до км 39+478	Обезопасяване на опасни кръстовища и населени места	2018	23 895 лв. с ДДС	АПИ	Повишава се безопасността на движение по пътищата	Подобряване безопасността на движението и намаляване рисковите фактори, водещи до ПТП	АПИ ОПУ Разград	изпълнено	2018
Монтаж на нови ограничителни системи път I-2 Русе – Разград – Шумен – 347,50 м;	В максимална степен да ограничат последствията от ПТП	2018	19 807 лв. с ДДС	АПИ	Обезопасяване на опасни места в страни от пътя, защита от тежки последици на пътуващите в превозното средство при излизането му от платното за движение, при падане от височина или сблъсък с опасни обекти в близост до пътя	Обезопасяване на места от пътната мрежа и гарантиране на превозното средство на пътя.	АПИ ОПУ Разград	изпълнено	2018
път II-23 Русе – Кубрат – Исперих – Дулово – 28м.			1 596 лв. с ДДС						
път II-49 Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан – 41,80 м			2 822 лв. с ДДС						

Мярка 2: Извършване на дейности за поддръжка на пътна инфраструктура от общините: <ul style="list-style-type: none"> • рехабилитация на пътища; • поддръжане на пешеходни пътеки и светофари; • подобряване на видимостта чрез почистване на растителност около пътищата; • възстановяване на ограничителните системи увредени при пътни инциденти; • възстановяване на пътни знаци и табели; • обновяване на хоризонталната маркировка; • зимно почистване и поддръжка на пътищата при зимни условия. 									
Извършване на основен ремонт на улици	Ремонтни дейности	2018	-	целеви средства	2.2000 км. улици в община Разград	Дължи на на ремонт иранит е улици	Община Разград	Изпълнено	2018
Извършване на рехабилитация на пътища и улици	Ремонтни дейности	2018	-	целеви средства	21978 кв.м. от уличната мрежа в Община Разград 2146 кв. м. общински пътища в Община Кубрат	Дължи на на ремонт иранит е улици	Община : Разград, Кубрат	Изпълнено	2018
Поставяне и възстановяване на пътни знаци	Изостряне на мниманието на водачите на МПС за намаляване на ПТП	2018	-	целеви средства	55,19	брой	Община Лозница Община Кубрат	Изпълнено	2018
Освежаване и поддръжане на пешеходни пътеки и светофари	Безопасно пресичане на път, изостряне вниманието на водачите	2018	-	целеви средства	244 пешеходни пътеки в населените места	брой	общини	Изпълнено	
Изграждане на неравности и повдигнати пешеходни пътеки в населени места	Принудително намаляване на скоростта на движение и намаляване на ПТП	2018	-	целеви средства	17	Брой	Община: Лозница, Исперих, Кубрат	Изпълнено	2018

Приоритет 3: Провеждане на информационни кампании и обучения

По информация на **Регионално управление на образованието Разград** през 2018 г. във всички детски градини и училища е провеждано обучение по БДП със следния годишен брой часове, който се разпределя за 1 и 2 срок: за 1 и 2 група в ДГ – по 5 часа; за 3 група в ДГ – по 6 часа; за 4 група в ДГ – по 7 часа; за 1 клас – 9 часа; за 2, 3 и 4 клас – по 6 часа; за 5, 6 и 7 клас – по 5 часа; за 8, 9 и 10 клас – по 4 часа и за 11 и 12 клас – по 1 час.

Във всяка ДГ и училище има изградена УК по БДП, която има свой план, утвърден със заповед на директора.

Всички учители водещи обучението по БДП притежават удостоверение за завършен квалификационен курс за съответния клас. Тези удостоверения имат 4 годишен период на валидност.

През месец октомври 2018 г. в гр. Исперих, гр. Кубрат и гр. Разград са организирани и проведени квалификационни курсове с учители от ДГ и училища, които преподават БДП, с директори на ДГ и училища и с учители членове на УК по БДП, общ брой на преминалите тези обучения е 455.

Много от ДГ и училищата се включиха в международни, национални, регионални и общински кампании свързани с БДП.

Отбор 5 – 7 клас от ОУ „В. Априлов“ – Исперих участва на Национално състезание по БДП организирано от МОН.

По информация на **ОД на МВР Разград** през 2018 г. са проведени 174 беседи по безопасност на движението в учебните заведения от областта с ученици от различните етапи на обучение.

Проведени са 16 брифинга с представители на местните СМО и са им предоставени 82 материала свързани с безопасността на движението и констатирани по-характерни случаи на извършени нарушения на ЗДвП.

През септември 2018 г. за трета поредна година Областна администрация Разград се включи в изпълнението на проект „#ProjectEDWARD" (European Day Without A Road Death) с наименование за Република България – Операция „Европейски ден без загинали на пътя - EDWARD". в инициативата на Европейската мрежа на службите на пътна полиция - ТИСПОЛ, в рамките на Европейската седмица на мобилността, сред страните членки на мрежата и нейните партньори се осъществява Проектът е подкрепен от Европейската комисия, като през 2018 г. е планирано операцията да се проведе на 19 септември, а целта е в този ден да няма загинали при пътни инциденти.

Мотото на операцията за Република България за 2018 г. е „Безопасни мобилни комбинации за живот" и е в контекста на темата на Европейската седмица на мобилността (16 - 22 септември 2018 г.) „Мултимодалност" с мотото „Комбинирай, движи се!" За главен координатор по изпълнението на операцията за страната ни е определена Главна дирекция „Национална полиция" на Министерството на вътрешните работи, което е пълноправен член на Европейската мрежа на службите на пътната полиция (ТИСПОЛ).

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Постигнати резултати	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет 3: Провеждане на информационни кампании и обучения									
Цел: Формиране на навици за безопасно участие в движението.									
Мярка 1: Обучение на децата в детските градини и учениците от 1 до 12 клас по БДП.	Учебен урок	Учебна година	-	Делегирани бюджети на училищата	43 часа за година Придобити знания и умения по БДП	Брой часове по БДП	РУО Разград	Деца и ученици	2018 г.
Мярка 2: Обучение на учители преподаващи БДП в ДГ и училищата	Квалификационни курсове	2018 г.	-	Делегирани бюджети на училищата	455	Брой обучени по БДП учители	РУО Разград	Учители	2018 г.

Мярка 3: Включване в международни, национални, регионални и общински кампании, свързани с БДП.	Информирани на широк кръг лица относно теми, свързани с БДП	2018 г.	-	Проекти, общински бюджети и др.	5	Брой кампании	ОА Разград, РУО Разград, ОД на МВР, общини.	Широка обществено-ност	2018 г.
Мярка 4: Провеждане на беседи по БДП в учебните заведения	Лекция, дискусия	2018 г.	-	ОД МВР-Разград	174 беседи	Брой беседи	ОД МВР-Разград и учебни заведения	Деца и ученици	2018 г.

Приоритет 4: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП

През 2018 г. БЧК Разград проведе редица обучения на различни целеви групи: ученици, работещи, пенсионери. Обученията се провеждат на място в институции, социални услуги, организации и фирми. Част от обученията бяха в рамките на месеца на Пътната безопасност и първата помощ. На участниците в обученията се предоставят информационни материали със съвети как да помогнем при пътнотранспортно транспортно произшествие.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Постигнат резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет 4: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП									
Цел: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.									
Мярка 1: Обучения по оказване на долекарска помощ	Теоретични и практически занимания	2018 г.	-	БЧК Разград	5	Брой обучения	БЧК Разград	Ученици, работещи, пенсионери	2018 г.

Приоритет 5: Подобряване на координацията и взаимодействието на отговорните институции

През 2018 г. се проведеха редовни заседания на областната и общинските комисии за безопасност на движението на пътищата.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Постигнати резултати	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет 5: Подобряване на координацията и взаимодействието на отговорните институции									
Цели: Постигане на по-висока степен на единодействие на институциите и организациите, отговорни за безопасността на движението по пътищата.									
Мярка 1: Заседания на Областна и общински комисии за безопасност на движението на пътищата.	Изпълнение на решения на ОКБДП	2018 г.	-	ОА Разград Общини	8	Брой заседания	ОА Разград Общини	Институции, организации	2018 г.

Мярка 2: Провеждане на работни срещи.	Работа на комисии за извършване на проверка на състоянието на пешеходните пътеки	2018 г.	-	ОА Разград	1 4	Брой работни срещи	ОА Разград	Институции, организации	2018 г.
Мярка 3: Сформиране на междуинституционални екипи за решаване на конкретни казуси.	Работа на комисии за извършване на проверка на състоянието на пешеходните пътеки	2018 г.	-	ОА Разград	7	Брой комисии	ОА Разград	Институции, организации	2018 г.
Мярка 4: Редовно предоставяне на тримесечни отчети от териториалните звена на централната изпълнителна власт на Областния управител.	Отчетност, анализ, планиране на мерки	2018 г.	-	ОА Разград	4	Брой отчети	ОА Разград	Институции	2018 г.
Мярка 5: Засилване на взаимодействието с неправителствения сектор	Партньорско участие в кампании	2018 г.	-	ОА Разград	1 1	Брой партньорства Брой кампании	ОА Разград	Институции, организации	2018 г.

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Контролът, мониторингът и оценката на изпълнението на план-програмата се осъществява посредством:

- Изготвяне на конкретни планове от отговорните институции и организации за изпълнение на приоритетите от областната план-програма, към които те имат отношение;
- Проследяване процеса по реализиране на залегналите в План-програмата мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;
- Създаване на организация за оценка на изпълнението на задачите на План – програмата и влиянието им върху безопасността на движението. Оценката на изпълнението на План-програмата ще се извършва от Областната комисия за безопасност на движението въз основа на годишните доклади за дейностите за подобряване на безопасността на движението по пътищата и посочените в тях количествени индикатори и очаквани резултати. Всяка отговорна институция и организация ще има задължение да води редовна отчетност.
- Организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на План-програмата и изменение на пътнотранспортната обстановка;
- Провеждане на междинна оценка за изпълнение целите на План-програмата и постигнатите резултати през 2019 г.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

На територията на общините от областта и по републиканските пътища е изградена безопасна пътна инфраструктура. Повишена е информираността на гражданската общественост за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение. Повишени са знанията на участниците в движението за влияние на скоростта върху безопасността на движението. Подобрена е организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Разград, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.

Въвеждането през 2018 г. от ОД на МВР на мобилни камери, позволи чувствително да се засили контролът върху спазването на скоростните режими, с което се постига дисциплиниране на водачите на МПС и превенция от бъдещи нарушения. Информацията от данните през отчетния период показва, че продължава тенденцията към високо ниво на пътен травматизъм с уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти и водачи на ППС с жива тяга.

Срещнатите трудности се изразяват главно в: липсата на достатъчно финансови средства за подобряване както на общинската и републиканската пътна инфраструктура, така и на по-качествения контрол спрямо участниците в движението по пътищата.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

С цел създаване на обстановка на безопасност на движението на територията на област Разград в съответствие с повишените обществени очаквания е необходимо през 2019 г. да се акцентира върху следното:

1. Да се осигурят средства за изграждане на съоръжения за подобряване безопасността на движението по пътищата и за полагане на маркировка на пътищата;
2. Да се засили контролът върху движението с МПС в малките населени места в област Разград;
3. Началниците на РУ и сектор ПП да извършват периодични анализи и оценка за състоянието на пътнотранспортната обстановка по безопасност на движението на обслужваната територия;
4. Началниците на РУ и сектор ПП, на база извършен анализ на ПТО по територия, динамиката и концентрацията на правонарушенията по вид, време и място, местата с концентрация на ПТП по вид, време и място, състоянието на пътния травматизъм и аварийност, интензивност на пътнотранспортните потоци и други фактори, влияещи на безопасността на движението, да определят места за контрол с определени граници за изпълнение на конкретни задачи;
5. Да продължи работата по изпълнение на програма „Детско полицейско управление“;
6. Засилване на взаимодействието между отговорните институции и на превантивната дейност по безопасност на движението.