

ПЛАН
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ РАЗГРАД ПРЕЗ 2012 г.

Настоящият план за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Област Разград през 2012 г. е разработен в изпълнение на т. 2 от Решение № 246/22.12.2011 г., на Министерския съвет на Република България и в съответствие с одобрената Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Област Разград 2011 – 2020 г.

ЦЕЛИ:

I. Подобряване техническото състояние на пътищата и улиците в населените места в Област Разград, на тяхната хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

II. Предприемане на превантивни мерки за подобряване на безопасността на движението, с цел намаляване броя на жертвите и травматизма при пътно-транспортни произшествия.

III. Засилен и ефективен контрол върху водачите на МПС и останалите участници в движението, за спазване на Закона за движение по пътищата по републиканската и общинската пътни мрежи (РПМ и ОбПМ) и по улиците с висока интензивност на движение в населените места от областта.

МЕРКИ:

I. Общи:

1. Подобряване на координацията между държавните и общинските органи и постигане на активен обмен на информация и ефективно взаимодействие по проблемите на безопасността на движението.

2. Своевременно представяне в Областния координационно-информационен център при Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението”, гр. Разград, на актуална информация за станали тежки ПТП и въведени промени в организацията на движението, временно спиране или пренасочване на движението по обходни маршрути и др. подобни.

3. Подобряване на дейността на общинските комисии по безопасността на движението по пътищата, регламентиране на техните функции и предоставяне на необходимите правомощия по проблемите на безопасността на движението.

II. Републиканска пътна мрежа (РПМ):

1. Навременен и качествено изпълнение на планираните за 2012 г. текущи ремонти: възстановяване на частични нарушения на настилките и банкетите, почистване на отводнителните канали, изсичане на храсти, клони и дървета, периодично косене на тревата по банкетите и в сервитутите на пътищата.

2. Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци.

3. Почистване на битови, строителни и промишлени отпадъци в близост до пътните платна.

4. Своевременно изготвяне на планираните проекти за ремонт и рехабилитация на участъците от РПМ в областта през 2013 г.

Отг. Директор на ОПУ Разград

III. Общинска пътна мрежа (ОбПМ):

1. Навременно и качествено изпълнение на планираните през 2012 г. основни и текущи ремонти на пътищата от ОбПМ, с последващо нанасяне на пътна маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци.

2. Ремонт/възстановяване на елементите на пътните платна от ОбПМ: банкети, отводнителни канали. Изсичане на храсти, клони и дървета, отстраняване на отпадъци и периодично косене на тревата по банкетата на пътя.

3. Анализ на състоянието на опасни участъци и конфликтни кръстовища на ОбПМ и предприемане на мерки за ограничаване на скоростта и допълнителното им обезопасяване.

4. Анализ на транспортното обслужване на гражданите по пътищата от Общинските и Областната транспортни схеми и при необходимост, актуализирането му, с цел по-безопасно и комфортно пътуване.

5. Предприемане на мерки за подобряване видимостта на пътните знаци и указателните табели по пътищата от ОбПМ.

6. Поставяне на указателни знаци на участъци от пътя с настъпили тежки ПТП, за предупреждаване на водачите на превозни средства.

Отг. Кметове на общини

IV. Улична мрежа в населените места на областта.

1. Анализ на транспортно-комуникационните системи на общинските центрове и по-големите населени места и при необходимост, актуализацията им, с цел оптимизиране интензивността на движение на МПС, велосипедисти и пешеходци.

2. Периодичнообновяване/възстановяване на хоризонталната маркировка по улиците с висока интензивност на движението и поддържане в постоянна изправност на пътните знаци и светофарните уредби.

3. Планиране и осигуряване на средства за най-неотложните ремонти на уличните мрежи в населените места.

4. Засилен контрол от общинските органи за навременно и качествено възстановяване на уличните настилки и тротоарите в населените места, след извършване на планови и аварийни ремонти на техническата инфраструктура (водопроводи, топлопроводи, газопроводи, канализационни шахти и колектори, телефонни линии и др.) от поддържащите ги експлоатационни дружества.

5. Поставяне на изкуствени неравности преди натоварени пешеходни пътеки и по улици с висока интензивност на движение на МПС за намаляване на скоростта от водачите на МПС. Поставяне на указателни знаци за сигнализирането им.

6. Монтиране на съвременни устройства за видеонаблюдение и контрол на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение.

7. Подобряване осветеността на кръстовищата и улиците в населените места през тъмната част от денонощието.

8. Въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта – до 30 или 40 км/час по улиците в населени места, криещи риск за пешеходци и пътници в превозни средства.

9. Монтиране на допълнителни предпазни ограждения/парапети на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки.

10. Увеличаване местата за паркиране в общинските центрове.

11. Реконструкции на тротоари в населените места за безпрепятствено движение на хора с увреждания на опорно-двигателните функции.

Отг. Кметове на общини и кметства
Председатели на ОБКБДП

V. Повишаване на квалификацията на водачите на МПС, информираността на гражданите по проблемите на безопасността на движението и по оказване на първа помощ на пострадали при ПТП.

1. Провеждане на периодични обучения на водачите на МПС, превозващи пътници и товари, по безопасност на движението и по оказване на първа помощ на пострадали при ПТП.

Отг. Ръководители на фирми за
превоз на пътници и товари

2. Изпълнение на програми за превенция на пътнотранспортния травматизъм, във връзка с употребата на алкохол и/или наркотици от водачите на МПС.

Отг. Ръководители на НПО

3. Провеждане на обучения за оказване на първа помощ с водачи на МПС в областната, регионалните и общинските администрации.

Отг. Кметове на общини

Ръководители на регионални звена

4. Задължително провеждане в учебните заведения на „пет минутка“ по безопасността на движението по пътищата и улиците в населените места.

5. Подобряване качеството на обучение и възпитание на децата и учащите се за спазване на правилата за безопасност на движението.

6. Разширяване на материалната база и изграждане в по-големите учебни заведения на полигони за обучение по правилата за движение под формата на игри.

Отг. Директори на учебни заведения

7. Въвеждане на обучение за оказване на първа помощ при провеждане на курсове за водачи на МПС.

8. БЧК и неправителствените организации да проведат кампания за обучение по оказване на първа помощ на пострадали при ПТП.

9. Организиране на обществени кампании през 2012 г. в общините от областта срещу агресията по пътищата.

Отг. Председатели на ОБКБДП
БЧК и Ръководители на НПО

10. Организиране през 2012 г. на обществена дискусия, с участие на представители на държавни, общински и контролни органи и организации, по проблемите на безопасността на движението по пътищата и в населените места на Област Разград.

Отг. Областна и общински комисии по БДП

11. Популяризиране на националния спешен телефон 112.

Отг. Областно управление за защита на населението при бедствия

12. Публикуване в местните средства за масово осведомяване на практически препоръки за безопасно поведение на пътниците по време на пътуване в обществени и лични МПС.

Отг. Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР
Областна и общински комисии по БДП

13. Популяризиране опита на страните от Европейския съюз, постигнали най-висока безопасност на движението по пътищата и в населените места, чрез отразяване в средствата за масова информация.

VI. Контролна дейност.

1. Въвеждане на засилен контрол на техническата изправност на моторните превозни средства на пътя от контролните органи.

Отг. Сектор „Пътна полиция”
КТИ към МЗХ

3. Извършване на периодични внезапни проверки по спазване на стандарта за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС с участие на представители на РИО на МОМНМ, гр. Разград и Областен отдел „КД – ДАИ” гр. Разград.

4. Постоянен контрол от сектор „Пътна полиция” за образователния ценз на водачите на МПС.

5. Прилагане на строги санкции към водачите, неосигуряващи предимство на пешеходните пътеки.

6. Прилагане на санкции спрямо пешеходци, пресичащи на необозначени места по главни транспортни улици в населените места.

Отг. Сектор „Пътна полиция”

7. Провеждане на тематични проверки от екипи на Сектор „Пътна полиция” и Областен отдел „КД – ДАИ” и обявяване публично на резултатите от тях.

8. Въвеждане на засилен контрол към мотоциклетистите, като едни от най-опасните участници в пътното движение, движещи се с висока скорост и неспазващи правилата за движение, а в същото време най-уязвими при ПТП.

Отг. Сектор „Пътна полиция”

9. Повишаване ефективността от контрола върху правоспособността на водачите, управляващи земеделска техника и по нейната регистрация.

10. Оптимизиране на системата за контрол при провеждане на годишни и сезонни технически прегледи за състоянието на земеделската и горската самоходна техника.

Отг. КТИ към МЗХ

11. Реализиране на съвместни проверки от служители на Сектор "Пътна полиция", Областно пътно управление и Контролно-техническа инспекция, за недопускане на движение по пътищата на земеделска техника, неотговаряща на изискванията на Наредба № 15/2008 г. на МЗХ, МВР и МРРБ.

12. Осигуряване от Сектор „Пътна полиция” на засилено полицейско присъствие и контрол на движението по път I-2 (Русе – Разград – Шумен), в участъка от Област Разград, през периодите с висока интензивност на движението.

13. Организиране на комплексни проверки от Сектор „Пътна полиция”, отдел „Областна инспекция на труда”, Областен отдел „КД – ДАИ” и ”Контролно техническа инспекция” в гр. Разград по техническото състояние на автобусите, таксиметровите, товарните и специализираните автомобили (автокранове, автоцистерни, бетоновози и др.), извършващи съответно превоз на пътници или товари, на условията на работа във фирмите – собственици, за наличие на трудови договори, по продължителността на работното време, за осигуреността на регламентирания почивки при движение, ползване на отпуските и по подготовката и подбора на кандидатите за водачи на МПС.

14. Контрол по изпълнението на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Област Разград 2011 – 2012 г.

Отг. ОблКБДП